



Z á p i s n i c a
zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

1. Otvorenie

7. Valné zhromaždenie Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno (ďalej len „zdrúženie“) otvoril Mgr. Béla Keszegh, predseda zdrúženia. Privítal prítomných a oboznámil ich s programom rokovania, zároveň ich informoval, že predseda Nitrianskeho samosprávneho kraja, pán Milan Belica spolu s primátor mesta Nové Zámky, Otakarom Kleinom prídu okolo piatej hodiny. Zvlášť privítal poslancov Nitrianskeho samosprávneho kraja a taktiež starostky a starostov obcí, ktoré nie sú členmi zdrúženia a vyjadril nádej na možnú budúcu spoluprácu s nimi. Konštatoval, že valné zhromaždenie je uznášaniaschopné, nakoľko je prítomná nadpolovičná väčšina všetkých členov (prezenčná listina tvorí prílohu zápisnice). Za overovateľov zápisnice členovia zdrúženia navrhli starostu obce Sokolce, Ing. Františka Mayera a starostu obce Iža, Ing. Istvána Domina.

Hlasovanie č. 1 k návrhu overovateľov

Za: 18

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 0

(Uznesenie č. 15/2019)

Valné zhromaždenie **schválilo** overovateľov zápisnice v tomto zložení:

- Ing. František Mayer
- Ing. István Domin.

Po určení overovateľov zápisnice predseda dal hlasovať na návrh programu zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Voľba člena Rady ZMOS
3. Návrh na členstvo v Rade partnerstva pre Regionálnu integrovanú územnú stratégiu Nitrianskeho kraja
4. Informatívny materiál o činnosti ZMOOK
5. Vplyv poľnohospodárskych činností na zásoby pitnej vody – Mgr. Patrik Ruman, generálny riaditeľ KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a. s.
6. Rozšírenie cesty R8 v úseku medzi Komárnom a Nitrou; okružná križovatka pri odbočke na obec Iža - Doc. Ing. Milan Belica, PhD., predseda NSK



Združenie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

7. Rôzne

8. Záver

Hlasovanie č. 2 k návrh programu zasadnutia valného zhromaždenia

Za: 18

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 0

(Uznesenie č. 16/2019)

Valné zhromaždenie **schválilo** program 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno.

2. Voľba člena Rady ZMOS (materiál tvorí prílohu zápisnice)

Predkladateľ: Mgr. Béla Keszegh, predseda združenia

Združenie miest a obcí Slovenska vyzvalo ZMO okresu Komárno na schválenie zástupcu z nášho združenia do Rady ZMOS. Túto funkciu doteraz zastával Árpád Horváth, primátor mesta Kolárovo.

Pri delegovaní je potrebné dôsledne dbať na splnenie podmienky, aby boli do počtu obcí, z ktorých sa vypočítavajú zástupcovia regionálnych združení do Rady ZMOS, započítané len tie mestá a obce, ktoré sú nielen členmi regionálneho združenia, ale súčasne aj členmi ZMOS. To znamená, že majú splnenú základnú povinnosť člena ZMOS, a to zaplatený členský príspevok za rok 2018. Z regionálneho združenia s počtom obcí do 29 sa deleguje 1 zástupca.

Rada ZMO okresu Komárno odporúča schváliť za zástupcu z nášho združenia do Rady ZMOS pána Zoltána Molnára, starostu obce Nesvady.

Iný návrh neodznal.

Hlasovanie č. 3 k návrh na delegáta za člena do Rady ZMOS – Zoltán Molnár, starosta obce Nesvady

Za: 17

Proti: 0



Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 1 – Zoltán Molnár, starosta obce Nesvady

(Uznesenie č. 17/2019)

Valné zhromaždenie **schválilo** navrhovaného delegáta do Rady ZMOS – Zoltána Molnára, starostu obce Nesvady.

3. Návrh na členstvo v Rade partnerstva pre Regionálnu integrovanú územnú stratégiu Nitrianskeho kraja (materiál tvorí prílohu zápisnice)

Predkladateľ: Mgr. Béla Keszegh, predseda združenia

O 16:17 prišla pani starostka obce Patince, Mgr. Rozália Tóthová.

Vedenie Sprostredkovateľského orgánu pre IROP Nitrianskeho samosprávneho kraja oslovilo vedenie Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno vo veci členstva v Rade partnerstva pre Regionálnu integrovanú územnú stratégiu Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2020.

Rada ZMO okresu Komárno odporúča schváliť za zástupcu do Rady partnerstva pre regionálnu integrovanú územnú samosprávu Mgr. Bélu Keszegha, predsedu Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno.

Iný návrh neodznal.

Hlasovanie č. 4 k návrhu člena do Rady partnerstva pre regionálnu integrovanú územnú samosprávu - Mgr. Bélu Keszegha, predsedu Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno

Za: 18

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 1 – Mgr. Béla Keszegh, predseda združenia

(Uznesenie č. 18/2019)

4. Informatívny materiál o činnosti ZMOOK (materiál tvorí prílohu zápisnice)

Predkladateľ: Mgr. Béla Keszegh, predseda združenia



Zdrúženie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno (ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod. na Mestskom úrade v Komárne

Predseda zdrúženia predložil informatívny materiál. Spresnil, že obce Marcelová a Holiare už medzičasom zaplatili členský príspevok. Následne požiadal podpredsedu zdrúženia Árpáda Horvátha, aby informoval prítomných o dianí na zasadnutí 30. Snemu Zdrúženia miest a obcí Slovenska.

Árpád Horváth informoval prítomných o tom, že ZMOS budúci rok oslavuje 30. výročie založenia. Takmer 30 rokov na čele ZMOS-u stál Michal Sýkora, starosta obce Štrba. Na poste predsedu ho vystriedal Branislav Tréger, primátor mesta Liptovský Hrádok.

Na sneme sa zúčastnilo niekoľko prominentných politikov. Predseda vlády Peter Pellegriny na sneme vystúpil prostredníctvom videopozdravu. Dotkol sa viacerých tém. Jednou z nich boli obedy zadarmo, ktoré predstavujú problémy ako pre obce tak aj pre mestá. Zo strany ZMOS odznela požiadavka, že k týmto kompetenciám, ktoré štát deleguje na obce a mestá sú potrebné aj finančné prostriedky.

Venoval sa aj téme rekreačných poukazov pre zamestnancov do výšky 250 eur. Ani to nedokáže každý zabezpečiť. A ZMOS považuje tiež za nespravodlivé, že si ich môžu nárokovať len zamestnanci zamestnávateľa, kde je viac ako 49 zamestnancov.

Mayer František, starosta obce Sokolce, ešte dodal, že z úst predsedu vlády Petra Pellegriniho odznelo, že pracujú na návrhu zákona, ktorým by pozemky patriace pod správu Slovenského pozemkového fondu v intravilánoch miest a obcí previedli do vlastníctva obcí. V rámci diskusie zo strany ZMOS odznela kritika, že proces verejného obstarávania je veľmi komplikovaný. Predseda Úradu pre verejného obstarávania sa vyjadril, že plánujú zjednodušiť a zefektívniť tento proces.

Pán predseda sa poďakoval za informácie.

K predloženému materiálu nikto nemal pripomienky.

Hlasovanie č. 5 k Informatívnemu materiálu o činnosti ZMOOK

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 0

(Uznesenie č. 19/2019)



Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

5. Vplyv poľnohospodárskych činností na zásoby pitnej vody - Mgr. Patrik Ruman, generálny riaditeľ KOMVaK – Vodárne a kanalizácie mesta Komárna, a.s.

Predseda združenia Mgr. Béla Keszegh v úvode tejto témy prízvukoval, že ide o skutočné dôležitú otázku, ktorá sa týka celého okresu. Preto požiadal pána riaditeľa, aby priblížil túto problematiku primátorom a starostom okresu. Pán riaditeľ Ruman už aj podnikol konkrétne kroky, a v jednej veci už podal aj trestné oznámenie na neznámeho páchatela, nakoľko v jednej obci vypúšťali na poľnohospodársku pôdu takú látku, ktorá znehodnocuje zásoby pitnej vody. V Komárne sa snažia o zjednotenie podmienok prenájmu poľnohospodárskej pôdy, aby boli transparentné a postaviť také zmluvné podmienky, ktoré vylučujú takú činnosť ktorá má akýkoľvek negatívny vplyv na zásoby pitnej vody.

Patrik Ruman, generálny riaditeľ KOMVaK, a.s. - náš vodný zdroj na Žitnom ostrove je jeden z najvzácnejších a je využitý na 38%. Voda je vysoko kvalitná a vodárenská spoločnosť ju musí upraviť minimálne. To čo sa udialo vo Veľkých Kosihách sme museli riešiť s mestom Komárno a podali sme trestné oznámenie za spáchanie dvoch trestných činov. V našom okrese sa v minulom roku vychovalo cez 41 tis. kusov ošipaných, ktoré vyprodukovali cez 150 t exkrementov. 150 ton biologického materiálu, ktorý treba nejakým spôsobom spracovať. Legislatívne je to veľmi na hrane, lebo niektoré veci sa povolia. Je povolené v istom množstve, na istých určených miestach robiť tie štepy, teda injektáže do pôdy, čo musí byť kontrolovateľné. A tam to celé niekde zlyháva, že tá kontrola sa nevykonáva tak, ako by sa mala zo strany kompetentných. V Číčovci a v Trávníku sme mali kontaminovaný vodný zdroj, kde mohlo dôjsť k ohrozeniu zdravia obyvateľstva jednej obce. Boli tam robené rôzne opatrenia, aby sa zamedzilo nákaze a pri tejto príležitosti by som veľmi chcel apelovať na Vás, ako na starostov, možno je to naozaj nepopulárna záležitosť, ale všeobecne záväzné nariadenia, čo sa týka likvidácie žumpových vôd, sú naozaj dôležitou súčasťou života ľudí tejto obce. A po tejto situácii nám stonásobne vzrástli objednávky na likvidáciu žumpových vôd. Ľudia si uvedomili, že radšej to budú zákonným spôsobom likvidovať, ako sami sebe škodiť. Samotné potrubia nemôžu byť, alebo teoreticky nemohli byť nikdy kontaminované, to je uzavretý tlakový systém. Problém je, keď sa tá hnojovica nainjektuje v blízkosti vodného zdroja, ako sa to udialo v obci Číčov. Ja nie som proti hnojeniu, dokonca si myslím, že je pre náš biotop dôležitý, ale všetko treba mať pod kontrolou. Chcel by som Vás požiadať o spoluprácu s vodárenskými spoločnosťami a budem hovoriť za KOMVaK, ja som pre každého jedného starostu, ktorého prevádzkujeme, k dispozícii, som 24 hodín na telefóne. Ponukám akúkoľvek odbornú pomoc pri riešení akýchkoľvek situácií. Čo sa týka samotného trestného oznámenia. Vtedy v januári, sme sa s vedením mesta rozhodli, že to trestné oznámenie podám, aby sme upozornili na nejaký problém. To dôkazné bremeno asi nebude dostačujúce, ale tú hlavnú spoločnosť sme upozornili, že sme tu, upozornili sme na to životné prostredie, upozornili sme na to Hygienu,



Združenie miest a obcí okresu Komárno

Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

upozornili sme na to občanov, ktorí nám posielajú rôzne fotografie z injekťazov týchto hnojovíc. Treba tento problém brať trochu vážnejšie. Ďakujem.

Nakoľko nemal nikto z prítomných pripomienky k téme, pán predseda sa poďakoval pánovi riaditeľovi za prítomnosť a užitočné informácie.

Po ukončení tohto programu pán predseda nariadil 10 minútovú prestávku.

Pokračovanie o 17:10 hod.

6. Rozšírenie cesty R8 v úseku medzi Komáromom a Nitrou; okružná križovatka pri odbočke na obec Iža - Doc. Ing. Milan Belica, PhD., predseda NSK (materiál tvorí prílohu zápisnice)

V úvode tohto bodu programu predsedajúci Mgr. Béla Keszegh privítal hostí, Milana Belicu, predsedu Nitrianskeho samosprávneho kraja, Otokara Kleina, primátor mesta Nové Zámky a zástupcov tlače. V krátkosti oboznámil prítomných s materiálom k bodu rokovania, zdôraznil, aká je dôležitá súdržnosť, spolupráca na regionálnej úrovni a následne odovzdal slovo predsedovi Nitrianskeho samosprávneho kraja, Milanovi Belicovi.

Milan Belica, predseda NSK – vážený prítomní, vážený pán primátor, ďakujem za pozvanie. Zhruba mesiac, poldruha mesiaca, vyšiel v Hospodárskych novinách jeden zaujímavý článok. Ten článok bol o tom, aby juh Slovenska, predovšetkým oblasť od Nitry smerom na Komárno, nepotrebovala cestu, dokonca, ani na sever nepotrebujeme žiadne cesty. Na Slovensku, pravda je taká, že ak by ste si zobrali dlhodobé investície, ktoré sú alokované v rámci Slovenska, tak viete, že gro tých investícií ide hore Považím. Absolútne sa zanedbala tu, nielen cestná infraštruktúra, ale aj železničná infraštruktúra. Je tu primátor Nových Zámkov... stále ten význam, prakticky, toho uzla železničného Nové Zámky, existuje. Koľko sa investovalo do Nových Zámkov, do tratí, ktoré vedú sem dole na juh? Skoro nič. To znamená, že to asi nejde ináč, len nejakou hromadnou cestou sa domáhať týchto prirodzených investícií, ktoré patria tomuto regiónu, ako sa proste tu poradiť, a povedať ďalšie kroky. Na jednej strane nám ponúkajú, povedzme ošípané – povedzme svine, ale cestu vám nikto neponúkne. Viem, že ste riešili aj ten ekologický problém, ktorý vlastne súvisí s intenzívnym chovom ošípaných. My tu máme vzácne zásoby pitnej vody a teraz si predstavte, že celý tento priestor sa zamorí z chovu ošípaných. To len na okraj. K tomuto kroku ma motivoval ten článok, v ktorom sa písalo, že ako keby len Považie bolo Slovensko, ako keby ten juh ani neexistoval – aj cestná infraštruktúra aj železničná infraštruktúra. Pritom, dôvody prečo treba R8 ťahať dole na



Združenie miest a obcí okresu Komárno

Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

Komárno, sú prinajmenšom tri. Prvý dôvod je, čo tu žijete viete, stavia sa nový most za európske peniaze, ktorý premostí Dunaj, ale na Slovenskej strane je ten most odrezaný od reálnej cestnej siete, od 64-ky ktorá vedie dole na hlavný ťah až dole na Balkán. Druhý problém – keď si zoberiete a pozriete sa do mapy, táto oblasť smerom od Nitry až po Komárno je najhustejšie obývaná. Ja sa pýtam, pre koho budeme tie cesty stavať, keď sa preferuje teraz ťah zo Zvolena na Šahy, čiže oblasť, ktorá zd'aleka nie je tak husto osídlená, ale budú niektorí experti vykladať, že akoby to nebolo potrebné. Vážení, ja som už niečo preskákaval, a vedzte, že keď tu nebude slušná infraštruktúra, vrátane tejto nadradenej infraštruktúry – R8, tak vlastne to územie v celom v tom páse bude zaostávať. To je absolútna priorita. Samozrejme je to velikánsky problém, stále sa vzrušujeme nad tým, že mladí ľudia odchádzajú. Ale prečo? Samozrejme, keď nebudú vidieť, že sa tu dá lepšie žiť, alebo nebude tu takáto perspektíva, veľmi ťažko tu niekoho udržíte. To je ten hlavný dôvod prečo by sme sa mali zomknúť. Tretí dôvod je rovnako vážny. Určite to pociťujete aj v Komárne. Veľmi intenzívne to pociťujú Nové Zámky, ktoré už začali s obdobnou iniciatívou občanov, že jednoducho si to akosi nevšímajú. Slušne chodím už roky, vystriedalo sa za tie roky niekoľko ministrov, každý Vám nasľubuje, potom odrazu znovu je tam niekto iný, a zas nič. Žiaľ, musíme sa vy, ako starostovia, alebo ľudia, ktorí ste zodpovední za veci verejné sa zorganizovať a pripomenúť sa, že aj tu treba ekonomický život, aj tu treba alokovať investície, či už do infraštruktúry cestnej, ale aj do infraštruktúry železničnej. Aj na základe mojich skúseností, keď z takého ničnerobenia, akoby nebolo potrebné, tak my sme to zažili teraz, cestou sem. Ja som sa nemohol z Nitry, pomaly 25 minút, ani vymotať, dole na tento južný ťah. Mnohí, ktorí chodíte do Nitry, alebo týmto smerom na sever, tak to pociťujete tiež. Čiže, ešte raz, je to úplne našou oprávnenou požiadavkou, skutočne troška pozdvihnúť hlas a pripomenúť, že aj toto územie potrebuje riadnu infraštruktúru. Nakoniec, blíži sa prvý letný deň, viete veľmi dobre koľko aut prechádza dole na Balkán, na Jadran a podobne. Ved' toto je veľmi dôležitý ťah ako aj železničný, aj cestný. A je maximálnym spôsobom, a za tým si stojím, zanedbaný. Takže zato by som Vás chcel poprosiť, treba s tým niečo robiť a treba pozdvihnúť aj hlas zospodu, lebo korektným, úplne normálnym spôsobom, sa asi ničoho nedovoláme. Tak to je ten dôvod, prečo som ja ten veľmi ostrý článok, musím povedať, že z toho veľkú časť aj vyškrtali, proste neuvěřnili to všetko, ale nevádi. Chcel by som Vás teda požiadať aby ste porozmýšľali nad týmito slovami, aby ste aj vy svojim dielom pomohli k tomu, aby sme sa zmobilizovali. Keď to vedie robiť v niektorých oblastiach v okolí Prešova, my to vieme urobiť tiež. Takže, toto je vlastne dôvod, a toto je už posledná moja možnosť a prinútiť ich, aby sa nezanedbávala ani železničná ani cestná doprava, lebo, najvyššia nadradená



Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

doprava D1 ide hore Považím, tam sa modernizujú železnice. Tu sa ani cesty nemodernizujú a nemodernizujú sa ani železnice. Prečo? Na to by si mal fakt niekto sadnúť a zanalyzovať, či je to pravda, či nie je to pravda. Som presvedčený o tom, že je to pravda, že treba skutočne urobiť vážne kroky k tomu, aby to územie z hľadiska plánovacích činností, z hľadiska infraštruktúry nebolo zanedbávané. To je vlastne hlavný cieľ. Spomenul som to, a zato som vlastne tu, dnes, že sa začala istá iniciatíva v Nových Zámkoch, takže treba sa zrejme pripojiť a riešiť tento problém, poviem, celoplošne. Lebo jeden výkrik, to je výkrik do tmy – nič neurobí, ale toto sú skutočne veľmi vážne veci, teraz to nepociťujeme, ale ja to vidím tak v horizonte 5-tich rokov možno 10-tich rokov, to bude obrovský problém, o čom teraz ani nemáme šajnu, ako to bude vyzeráť. To je vlastne dôvod, a som vdáčný pánovi primátorovi, že ma pozval a som aj rád, že sa počas s mnohými vidím, je tu veľa známych tvárí pre mňa, a že sa môžem svojím spôsobom poradiť. Treba jednoznačne, to čo som povedal, vytvoriť istý tlak, aby sa nezabudlo, že aj severojužné prepojenie je veľmi dôležité, lebo v tomto páse je Slovensko vlastne najširšie, keď sa to zoberie aj z hľadiska zemepisného, aj najhustejšie osídlené. A ja mám taký názor, že cesty treba budovať pre ľudí. Kde najviac ľudí žije, tak tadiaľ by mali ísť cesty a nie neobývaným územím. Takže toľko z mojej strany, ostatné veci, pokiaľ som neopísal, budem reagovať na prípadné otázky z rozpravy.

Béla Keszegh, predsedajúci – ešte predtým ako otvorím diskusiu, poprosím pána primátora Nových Zámkov, Otokara Kleina.

Otokar Klein, primátor mesta Nové Zámky - vážený pán predseda, páni primátori, ctené starostky, starostovia, dovoľte mi, aby som Vás aj ja pozdravil. V prvom rade by som sa chcel veľmi poďakovať za túto možnosť stretnúť sa s Vami, a byť súčasťou tejto diskusie k tak dôležitej téme, ktorá tu bola pánom predsedom načrtnutá. Ako dobre viete, mesto Nové Zámky je kvázi takým druhým centrom dopravy, keď sa berie hlavný strategický uzol od Nitry smerom na juh na Maďarsko, cez Nové Zámky sa v podstate každý presúva na Komárno, respektíve na druhú stranu hraníc. Čo je nesmierne dôležité, myslím si, že naše vzťahy sú veľmi dobré a pozitívne a keď si spolu nepomôžeme, ťažko si nás niekto bude všímať a ťažko si nás niekto vypočuje. Mnohokrát sme terčom nejakých predvolebných stretnutí, výziev, predvolebnej propagandy a potom príde realita a zistíme, že končí určité volebné obdobie, či už je to naše, alebo vlády, alebo čohokoľvek a vlastne na tie sľuby sa zabúda. Mnohí z nás sme dúfali, vieme dobre, že kde žijeme, je to zmiešané územie, že možno nástupom jednej novej vlády, ktorej súčasťou je aj menšina, že niečo nám to prinesie, no opak je pravdou, ako pán predseda hovoril, že zažil niekoľko garnitúr ministrov, rovnako som zažil niekoľko garnitúr vedúcich,



Zdrúženie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a
zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

riaditeľov od Národnej diaľničnej spoločnosti až po ministrov a vždy sme zostali pri sľuboch. V Nových Zámkoch je situácia pomaly neúnosná, pretože centrom mesta prechádza I64-ka a všetci to viete, poznáte, a už to nie je len tak, že máme obdobia ráno a poobede, kedy sa cez mesto nedá prejsť, lebo je zablokované, nielen osobnou dopravou, ale aj kamiónovou. Niektoré cesty, ktoré by sa dali ako obchvat použiť, sú v dezolátnom stave, a samozrejme veľmi sme vám priali tento nový most, ale následne treba uvažovať, Maďarsko sa na tento krok dokonale pripravilo, vieme veľmi dobre, že celé prepojenie je už aj na M1-ku a ja verím, teda dúfam, že to môže priniesť niektorým našim obciam aj pozitívum, ale v tejto fáze vidím zatiaľ len negatíva. Negatíva preto, lebo tá infraštruktúra z našej strany je úplne nedokonalá, ako aj pán predseda spomenul, niektoré napojenia sú úplne v nedohľadne. Mnohí z nás čakáme na veľkých investorov, ktorí by mohli pomôcť obciam, mestám, zamestnanosti, aj keď papierovo tvrdíme, že nezamestnanosť je v našich obciach a mestách minimálna. Minimálna je preto, lebo len z Nových Zámkov niekoľko tisíc obyvateľov za prácou odchádza. Odchádzajú do Nitry, do Galanty, do Šale, do Bratislavy, a žiaľ, do rodného mesta sa prídu len vyspať. Žiaľ, súvisí to všetko s tou infraštruktúrou, ktorá je tu tak dlho spomínaná. Kým tá nebude doriešená, nemáme možnosť a šancu vyjsť v ústrety investorovi, ktorému nevieme zabezpečiť základné – prísun, odsun tovarov, následne všetkých tých atribút, ktoré k svojej distribúcii by potrebovali. A v neposlednom rade, mesto Nové Zámky má dva možné obchvaty, dva mosty – jeden je práve na tej Komárňanskej ceste a druhý v smere na Dvory nad Žitavou. Obrovská výzva čaká naše mesto toto leto. 1. júla má prísť k úplnej uzávierke mosta smerom na Dvory nad Žitavou. Neviem si predstaviť, že čo sa udeje, a garantujem Vám, že urobím všetko preto, aby som dokázal aj v Bratislave, že Nové Zámky, respektíve celé okolie, obchvat, diaľnice potrebujú, lebo je nemysliteľné, keď sa jedna komunikácia uzavrie, aby sa zablokovalo jedno mesto, ktoré má 40 tis. obyvateľov. Nie sú to len tí, ale mnoho ďalších vodičov, ktorí cez mesto prechádzajú, a hovorím, tak katastrofálna situácia, ktorá dnes je určite v stopercentnom zaťažení v ranných hodinách, hodinu, hodinu a pol, v poobedňajších hodinách minimálne hodinu, hodinu a pol, aby zotrvali v našom meste. Keby bola akákoľvek cesta, smerovaná či už obchvatom alebo okrajom nášho mesta, to by bolo určite obrovským prínosom. Obrovským prínosom nielen pre mesto, ale pre celý región a v každom prípade mesto podporuje iniciatívu či už kraja, alebo okolitých miest, a poprosím Vás pomôžme si navzájom, lebo keď my, zdola, nedáme tú iniciatívu a nepustíme svoj hlas smerom hore do Bratislava, na vládu, môžeme akurát tak s úsmevom na tvári čakať, kto nám čo sľúbi. Realita nepríde. A keď sa spojíme, zomkneme a ukážeme, že tá sila, respektíve podpora od našich obyvateľov, pre našich obyvateľov a naše okolie je, budú nás musieť vyslyšať.



Z á p i s n i c a
zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

Tak najvyšší čas, ak nie v hodine dvanástej, tak dvanásť päť, lebo keby sme povedali, že máme na to čas, tak garantujem každý jeden potvrdí, že ten čas už vypršal. Tak z mojej strany toľko, v každom prípade vd'ačím za túto možnosť, že som tu s vami, akákoľvek otázka, akákoľvek podpora od mesta Nové Zámky pre tento región určite je a garantujem, že spoločnými silami máme možnosť nejako to dosiahnuť. Individuálne nás určite tak rešpektovať nebudú, ako keď sa ozveme spoločne. Za mňa, zatiaľ toľko.

Béla Keszegh, predsedajúci - ďakujem veľmi pekne, ešte predtým ako otvorím diskusiu, by som dodal, že cítime aj my veľmi, že musíme veľmi silne spolupracovať, preto sme oslovili aj našich poslancov národnej rady, bohužiaľ majú iné povinnosti, tak nemohli prísť. Tak nech sa páči, otváram diskusiu.

Tihamér Gyarmati, poslanec NSK - ďakujem za slovo, ďakujem za pozvanie, pretože je to téma - oblasť, ktorá sa týka každého z nás. Teším sa, že je tu predseda Nitrianskeho samosprávneho kraja a primátor Nových Zámkov, ktorí vidia tento problém, spoločne s nami, ako naliehavý a taký, ktorý treba riešiť. Vidím tu pripravený materiál, ktorý veľmi správne smerujem požiadavku na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, aby teda R8 bola rozšírená smerom od Nitry na Komárno. Na druhej strane, ja, ako z pozície poslanca Nitrianskeho samosprávneho kraja, by som apeloval na prítomnosť pána predsedu, že teda práva teraz je v riešení plán územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja, resp. bude sa to doplňovať v budúcom období, prerokovaný v septembri, takže cez účasť pána predsedu vnímam zároveň to, že v dotknutom pláne sa objaví aj táto požiadavka, teda umiestnenie R8-ky aj od Nitry smerom na Komárno. A my, samozrejme, aj s kolegami, ktorí sú aj vo vedení, budeme to sledovať a budeme pracovať na tom, aby sa to dostalo do toho materiálu. Ďakujem.

Otokar Klein, primátor mesta Nové Zámky – naozaj ešte v krátkosti. Je úplne jedno, aký obchvat, ktorá trasa bude. To si treba uvedomiť, lebo aj to bolo predmetom rôznych rokovaní, hádok, ale je to úplne jedno, že ktorý smer to bude, či to bude severný, či južný, podstatné je, aby prišla investícia, aby prišlo konečne definitívne rozhodnutie, že táto oblasť si R8-ku zaslúži a že ju nevyhnutne potrebuje. Čiže my môžeme dať nejaký impulz, ale myslím si, že nie to je podstatné ktorým smerom, kadiaľ, len aby v tejto danej lokalite investícia prišla, prišlo konečné rozhodnutie už aj s konkrétnym termínom. Lebo vždy sa len odkladá a posúva v nedohľadne. Ďakujem.

Árpád Horváth, primátor mesta Kolárovo – vážený pán predseda, kolegyne, kolegovia, dovoľte mi, aby som upriamil pozornosť na ďalší úsek, čo sa týka nášho úseku. Je to štátna cesta I. triedy 268-čka Komárno – Kolárovo – Šahy a Komárno -



Združenie miest a obcí okresu Komárno

Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

Kolárovo – Nové Zámky. Nakoľko aj tento úsek využívajú najmä na nákladnú dopravu, obyvatelia mestskej časti Komárna, Hadovce, začali zbierať podpisy na petičných hárkoch ešte v roku 2017. Teraz, v tomto čase pociťujú vlastne ten nával nákladnej dopravy, ktorý je pre nich čoskoro neudržateľný, ako vieme obytné a rodinné domy sú veľmi blízko hlavnej cesty a takisto obyvatelia Kameničnej a Kolárova. Práve preto sme apelovali a skúsime zaradiť do krátkodobého rozvojového programu ten zúžený úsek - Hadovce, medzi Kameničnou a Komárom. Takisto obyvatelia hlásili, keď bude oprava mosta cez Váh, takisto bude záťaž smerom na Nové Zámky a keď bude odovzdaný ten nový most zase tí kamionisti a vodiči nákladnej dopravy, možno sa vyberú smerom na Nové Zámky, nie cez Hurbanovo, ale cez Komárno. Takže musíme to brať vážne a situáciu riešiť komplexne. Nielen jedným smerom, ale vybrať všetky smery a vybrať tie najlepšie varianty. Ďakujem pekne.

Milan Belica, predseda NSK – ja by som ešte reagoval na to čo hovoril pán primátor Nových Zámok, totižto áno, nehandrkujeme sa na tom, či to trasovanie ide 5 km vpravo, alebo vľavo. Takáto cestná infraštruktúra ako je aj R-ka, ona zabezpečuje obslužnosť minimálne 20 km vľavo, 20 km vpravo, čiže tieto žabomyšie vojny nás môže posunúť do polohy - ved' vy ani neviete čo chcete - , a preto nedostanete nič. Na toto si tiež treba dať pozor, a to, čo hovorí pán primátor Kolárova... V tom je tá poézia – Nitriansky samosprávny kraj a Košický kraj majú najkratšie úseky diaľnic, alebo teda nadradenej infraštruktúry – D-čok alebo R-ko. A čo to znamená? To je presne ten problém, ktorý on vyzdvihol – jednoducho šoféri hľadajú substitúciu, náhradu týchto rýchlostných komunikáciách, alebo diaľnic a presúvajú sa na cesty nižšej kategórie, čiže my sme diskriminovaní potom dvojnásobne, lebo my dostávame, ako aj povedzme kraj, čo sa týka peňazí na hlavu, ale pokiaľ my si nevydobýme, že tie investície pôjdu aj sem, alebo aspoň teda v nejakom úmernom spravodlivom delení, tak jednoducho, nielenže nebudem mať pohodlné cestovanie, ale bude sa ničieť aj majetok, ktorý vyjde akoby pridelený z veľkého rozpočtu štátneho povedzme samosprávam, či už obecným samosprávam, alebo aj v samospráve regionálnej. Preto to je dôležité. Samozrejme aj ostatné veci, ako je to priťahovanie investorov, alebo podobne. To je tiež vážny problém, ale ten primárny problém je tento. Prečo sa spravodlivo nealokujú zdroje do železníc aj do cestnej siete v celom území? Keď nakoniec viem, že už neviem v kol'kých vyhláseniach, v kol'kých vládnych slov, že ideme vlastne emancipovať regióny, približovať úroveň. Bez dopravy sa nič veľké nebude diať. To si treba uvedomiť z viacerých dôvodov. Niektoré tu spomenul pán primátor Nových Zámok, ale toto je jeden ďalší dôvod a ďalších päť je, by som vedel menovať, že prečo, ale nemá to zmysel. Každý z vás, ktorý reprezentuje nejakú obec a obyvateľov tohto kraja, tak si



Združenie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

uvedomujete, že aj na nás leží istá zodpovednosť za tieto otázky. Lebo o chvíľu sa začnú pýtať – že dobre, a kde ste boli a čo ste robili, aby sa tento stav zmenil? A ja poviem tak, že možno ani nie je o päť minút dvanásť, ale je už 5 minút po dvanásť. Ale nedá sa nič robiť, musíme sa nad tým zamyslieť a jednoducho urobiť preto niečo, aby sa obhospodaroval zo strany štátu aj priestor, ktorý vlastne na juh od Nitry a celá R8. Keď si zoberiete, celá R8-ka, to je vlastne prepojenie - severojužné. My máme prepojenia, ak si geograficky predstavíte mapu Slovenska, tak máme D1 – horizontálne prepojenie, R1- horizontálne prepojenie, S7 – robí sa, nie je to veľké víťazstvo, ale tiež je to horizontálne prepojenie, ale severojužné prepojenie nemáme vôbec. Aj z tohto hľadiska sa treba nad tým zamyslieť. A najviac, ako som povedal, toto je najhustejšie obývané územie Slovenska, vôbec. To sú hlavné dôvody prečo treba pozdvihnúť hlas a pýtať sa prečo je to takto. Prečo všetky veľké investície idú hore len Považím. Pamätám si na jedného pána ministra v 2005-tom, mi vysvetľoval, že však bude sa robiť trasa od Brna, dole na juh cez Nové Zámky a potom na Balkán. Viete oni vysvetľujú tak – prioritne robíme témy – ale železničná trať smerom na Zámky a dole na uzol, to je tiež ten ťah. Čo sa urobilo? Porovnajte si, no nič. A rovnako cestná sieť. To si ďalej uvedomte, že pokiaľ to takto bude ďalej tak ten substitučný efekt, náhradný efekt, dopadne aj na vás, na vaše miestne komunikácie. To nie je len o tom, že chceme nejakú cestu, tá cesta má svoj význam hlavne pre kamiónovú dopravu, ktorá sa potom presúva na cesty s nízkym podloží, tie cesty sa ničia, treba ich potom každú chvíľu opravovať. Aj tak to nikdy neopravíte tak, aby tá cesta bola stavaná na takýto kamión. Treba pripomínať tým ľuďom, že aj tu žijú ľudia a treba nejaké investíciu alokovať. R8 je práve tou cestou, ktorú vlastne svojím spôsobom podporil aj Brusel, lebo ten most cez Dunaj, na západ od Komárna, veď to nie je len na srandu tam ten most postavený, veď ten by mal prepájať a umožniť to severojužné prepojenie, ale tak ako som naznačil treba spraviť aj ďalšie kroky, teda premostenie mŕtveho ramena Váhu, Dunaja prípadne. Asi toľko, nikto neočakáva od Vás nejakú veľkú diskusiu, že tu budete rozvíjať, len hovorím, že mňa to už prestalo baviť, po toľkých návštevách po ministerstvách, kde sa každú chvíľu potom niekto vymení, je tam odrazu iný a zas od začiatku vysvetľovať, že prečo, stále dookola.

Peter Závodský, primátor mesta Hurbanovo – ďakujem. Ja by som potvrdil neúnosnú situáciu, lebo mesto Hurbanovo je rovnako napojené na Komárno a Nové Zámky ďalej na Nitru. Vzhľadom aj k mobilite ľudí, ktorí chodia za prácou či už do Komárna, alebo do Nových Zámkov, ale teraz už najmä do Nitry. Železničná preprava je naozaj v nevyhovujúcom stave. Tento rok tam začali nejakými čiastkovými opravami, ale stále je tam znížená rýchlosť premávky o kvalite vlakov ani nehovorím. To napojenie priamo na Nitru je veľmi zdĺhavé, ktorí dochádzajú za prácou. Z toho titulu nám narastá



Zdrúženie miest a obcí okresu Komárno

Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

automobilová preprava, kde zase vzhľadom na to, že na Komárno je jeden most v havarijnom stave, na Nové Zámky jeden most, tiež už asi nie v najlepšom stave, dochádza k tomu, že sa tam prehustujú a zahustujú aj tie mestá, aj tá intenzita. Vidíme to aj my, v našom meste, kde pomaly už nevieme vyjsť z vedľajších ciest a napojiť sa na cestu prvej triedy I64. Ja by som sa chcel najmä spýtať, viem, že je to 10-15 rokov dozadu, kedy bola robená štúdia trasovanie Komárna, boli tam tri vetvy, tri varianty. Nevieť či sú vôbec aktuálne. Úplne prvý krok by asi mal byť vôbec ministerstvo dopravy, alebo Slovenská správa ciest, začala, buď preveriť aktuálny stav toho trasovania, či bola vybraný nejaký variant, a ak nie, ak sú už neaktuálne, či už kvôli územným plánom, alebo kvôli zmenám na tých pozemkoch, v prvom rade by bolo treba zaktualizovať štúdiu, aby sa mohlo začať posudzovanie vplyvov na životné prostredie a následne, aby sme vyvíšili vypracovanie toho projektu až potom môže prísť nejaký výsledok. Pokiaľ nepritlačíme na zodpovedných, aby začali týmito krokmi, myslím si, môžeme tu rozprávať o 20-tich rokoch, kedy sa nám vôbec postaví nejaká cesta. Teraz nehovorím o rýchlostnej ceste, teraz hovorím o obchvatoch miest. Ja som za to, a plne podporujem túto iniciatívu a som za každú snahu, ktorá zobudí zodpovedných, čiže na ministerstve, Národnej diaľničnej spoločnosti, alebo na Slovenskej prave ciest, kedykoľvek som prístupný, keď ma oslovíte, alebo zavoláte, sadnúť si, či už vydať spoločné vyhlásenie, alebo nejakú inú iniciatívu. Veľmi rád.

Milan Belica, predseda NSK – samozrejme, ja by som podotkol. Toto je akási večná taká rozprávka. Keď som oponoval, že tu tiež žijú ľudia a treba tu nejakú infraštruktúru umiestniť, tak mi povedali – najskôr treba skúmať, že či to vôbec treba. Lenže keď to v reáli nevidíte... keď si zoberiem, štúdia, Nitra je jediné krajské mesto, ktorá nemá elektrifikovanú trať pripojenú na okolitý svet – to je hanba, hanba Železníc. Mnohé okresné mestá majú. A rovnako, zanedbaná železnica na stanici v Nových Zámkoch – voľakedy hlavný uzol. Chudáci, cez vojnu si to odniesli, zbombardovali celé Nové Zámky, lebo tam bol hlavný uzol, a teraz dostávajú tú odmenu, že si to nikto nevšimne. Toto sú skutočne ako veľmi dobré poznámky, len treba, viete, prelomiť to mlčanie. Totiž nie sú výsledky... „vlastne žiadnu R8 ani nepotrebujeme“ lebo nikto to ani neodmeral, že či po tej R8 aj budú, alebo nebudú chodiť autá. My vieme, že budú. Len oni vám budú tu vysvetľovať, a toto je pre mňa najväčší problém, aj to spojenie elektrifikované do Trnovca z Nitry, že oni by potrebovali zistiť či to vôbec bude využité. Prosím Vás pekne, jasne, že pokiaľ to nebude nikdy postavené, tak to nebude nikdy ani využité. To isté je aj cestná sieť. Pochopiteľne, že oni tadiaľto sa nejako dostanú, ale ešte raz hovorím, ničia nám cesty druhej a tretej triedy a nevie ich nikto zastaviť, ani polícia ich nevie zastaviť. A viete, aby sme boli spravodliví, ja som skúmal diaľničnú sieť, aj predpokladané



Z á p i s n i c a
zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

diaľničné úseky a rýchlostné komunikácie na celom Slovensku. Keď si zoberiete napríklad stred – smerom od Zvolena na Martin, sú tam dva úseky, kde rýchlostná komunikácia ide asi 12 kilometrov od seba. To je načo potom? Viete to nie je len otázka toho, že my to chceme, my chceme, aby to bolo efektívne využité. Ďakujem inak pánovi primátorovi, že som dostal reakciu na podporný list aj z tvojho mesta. Je tom o tom, že keď budeme mlčať, tak o chvíľu budú aj drevo na nás rúbať. O to mi ide.

István Domin, starosta obce Iža – ďakujem za slovo. Najskôr by som chcel teda k tej iniciatíve, ktorú sme už viackrát iniciovali, ktorá je rovnako dôležitá, ako napríklad R8-čka, hlavne pre tieto obce. Tou cestou vedie I/63-ka a je to v križovaní ciest I/63, I/64 a chcel by som poprosiť pána predsedu, a rovnako aj pánov poslancov Nitrianskeho samosprávneho kraja, aby podporili našu iniciatívu, aby sa dostala táto naša križovatka do územného plánu Nitrianskeho samosprávneho kraja. Dostali sme verejný prísľub od poslanca Národnej rady Slovenskej republiky, že ak sa teda vyhotoví nejaká projektová dokumentácia, realizačná projektová dokumentácia, podotýkam, tak sú ochotní nejaké peniaze zainvestovať na vytvorenie tejto okružnej križovatky. Lenže táto projektová dokumentácia stojí viac ako 54 tis. eur a my ako mikroregión Most priateľstva sme ochotní to spolufinancovať, aj sme poprosili mesto Komárno, lenže ako sme to prerátali, na mesto Komárno to vychádza na nejakých 35 tis. eur. a na ostatné obce zvyšok. Je to obrovská čiastka pre nás, ale aspoň dávame nejaké slovo za to, aby križovanie týchto ciest bolo vybudované. A hlavné je, aby pán minister dopravy podporil, lebo zatiaľ nám poslal záporné stanovisko k vytvoreniu tejto okružnej križovatky, nakoľko nefiguruje v územnom pláne Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Csaba Földes, starosta obce Čičov – ďakujem pekne. Ďakujem pán predseda, že si prišiel. Naozaj skoro všetko odznelo, čo sa týka tejto problematiky. Ja by som len chcel poprosiť, že my čo sme poslancami NSK, aby si nám pomohol v tom, že zdroje sú prepočítané na obyvateľov, podobne ako v okolitých štátoch. Stačí si pozrieť trebárs Rumunsku, kde boli a kde sú teraz, čo sa týka výstavby diaľnic. Prioritná os je daná, problém všetci poznáme, bolo by potrebné si zvoliť tú cestu, vybrať to, čo chceme realizovať, postupne presadzovať tak isto aj našou krajinou. Jediná cesta je činnosť, zdroje sú teraz dané, ako všade, len otázkou je to, čo si hovoril. Len toľko som chcel. Ďakujem.

Lajos Csóka, starosta obce Veľké Kosihy – ďakujem za slovo. Ja by som len toľko chcel, že samozrejme aj R8 je potrebná, určite za ňu veštica zahlasujeme. Už aj len kvôli tomu, lebo aj na prevej schôdze sme riešili podobnú situáciu, to čo pán Domin teraz spomínal - okružnú križovatku, boli oslovení aj pán poslanec, aj pán minister, a aspoň



Zdrúženie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Zdrúženia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

niečo je už vybavené, tá križovatka je v pláne SSC. Myslím si, že keď všetci sa dáme dokopy, tak určite to bude mať výsledok aj ohľadne R8-čky.

Otokar Klein, primátor mesta Nové Zámky – ja už len v krátkosti. Ja by som chcel poprosiť, je pripravený návrh na uznesenie. Ak by bolo možné prijať taký návrh na uznesenie, kde by sme naviazali jeden na druhého. Zajtra mám stretnutie s mojimi kolegami z nášho regiónu, to znamená Novozámocko – štúrovsko–šurianskeho, s primátormi a so starostami, kde by sme rovnako prijali možno podobné uznesenie ako vy, kde by sme spojili naše požiadavky a tlmočili by sme ich ako jeden celok, jednak aj v spolupráci Nitrianskym samosprávnym krajom, ale ako návrh by sme ho mohli posunúť priamo na vedomie ministerstva dopravy. Aby naozaj ten hlas, ktorý tu máme, keď dáme dohromady, tu je vás 20 niekoľko, u nás je 63 miest a obcí spoločne, čím väčšia masa, čím väčšia sila, ako pán primátor z Hurbanova poznamenal, keď len ten jeden ťah, v podstate celá E64 križuje celé mesto. Čiže vieme čo to je, každodenný problém, každodenný stres, okolité domy, deti, budovy, proste je to veľa nadväzností na seba. Dajme o sebe vedieť, hlásme sa a čakajme reakciu, čím skoršiu reakciu z ministerstva, aby zaujali jednoznačné stanovisko čo tento región potrebuje. A aby o nás počuli, že sme tu, a sme ochotní spraviť, keď treba, ja občiansku iniciatívu vyvinúť, aby konečne naše hlasy bolo počuť.

František Magyari, starosta obce Chotín – ja by som mal jednu otázku ohľadom tej križovatky pri Iži. Na zasadnutí Mostu priateľstva sme odsúhlasili, že prispejeme na ten projekt. Pán poslanec Bastrnák, sa mu podarilo dať medzi zvýšené projekty na SSC a od nás očakáva, aby sme vypracovali projekt, projektovú dokumentáciu na stavebné povolenie. My ako Most priateľstva – susedské dediny, sme zahlasovali za to, že podľa počtu obyvateľov my sme ochotní prispieť a čakáme na mesto Komárno, aby svoj podiel odsúhlasilo, to už trvá vyše 3 mesiace. Pýtam sa, odznelo tu, že máme sa spojiť, máme si pomôcť, bude sa s tým mesto Komárno zaoberať, aj finančne, prispeje na to? Lebo ak počkáme ešte jeden rok, už to bude neaktuálne. Prídu ďalší, budú ďalšie priority, všetko sa zmení. Treba brať také riešenie aké je, iné nebude. A toto riešenie je na stole, a predsa čakáme na to, aby mesto odsúhlasilo a pritom tá križovatka nie je v našom katastri, ale v katastri Komárna.

Otokar Klein, primátor mesta Nové Zámky – prepáčte, nedá mi nereagovať. Povedali ste, že pán poslanec Bastrnák jasne povedal, že čo od Vás očakáva. Prepáčte, pánovi poslancovi ukážte jasne, že čo očakávate vy od neho. A toto je to dôležité, a to je to, čo som na začiatku povedal – že každá vláda, a my sme tu mnohí takí zo zmiešaného územia a dávali nádej k tomu, že pre nás niečo urobí. Neurobili nič! Tak jasne im



Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

ukážme „tak pán Bastrnák, ste tu, zastupujte nás a ukážte čo pre tento región viete a chcete urobiť.“ To je jasné avízo, resp. výzva smerom na vládu, resp. poslancov, ktorí nás tu zastupujú.

Béla Keszegh, predsedajúci – dovoľte, aby som reagoval. Je to troška zvláštne, že odznel od pána poslanca prísľub, v mene SSC, to už naznačuje či je to odborná, alebo politická otázka. A ja si myslím, a to aj pán predseda naznačil, že asi to je najväčší problém, stále riešime ako politickú otázku a nie ako odbornú, alebo ako dopravnú – po prvé. Po druhé – je to trošku mimoriadna a zvláštne, že očakávajú od nás, aby sme my zaplatili projekt. Prečo by sme my obce, samosprávy, mali zaplatiť projekt, čo má na starosti Slovenská správa ciest. Prečo mesto Komárno musí zaplatiť 35 tis. eur, keď tu máme toho dost, čo tu musíme riešiť. Myslím, si že to má mať na starosti Slovenská správa ciest a má k tomu aj celkom slušný rozpočet. Ja chápem iniciatívu, že musíme spolupracovať, my sme aj otvorení na to, aj doteraz sme riešili aj iný kruhový objazd, aj iné úseky a tam sme aj prispeli a naozaj aj investovali, ale to je také celkom zvláštne, že očakáva od nás, aby sme my pripravili projekt, keď je jasne dané, že treba riešiť situáciu, prečo musí mesto Komárno. Vlni sme napríklad opravili semaforey za 80. tis. Situácia je zvláštna, a musím súhlasiť s tým, čo povedal pán primátor, že my by sme očakávali, aby riešili. To nie je komárňanský problém, to je regionálny problém. Ale napriek tomu, my sme otvorení, ale my by sme očakávali, aby už konečne riešili situáciu v Komárne. Lebo ako už dnes odznelo, na druhej strane j už obchvat pripravený, čakajú na to, že kedy bude most odovzdaný a pripravený, a na našej strane, kde sme? Čakáme na to, aby ministerstvá schválili všelijaké povolenia. Ani neviem, že kedy, že kedy vôbec bude ten obchvat. To vieme, že to bude trvať minimálne 8 až 10 rokov, a dovtedy?

Rozália Szalay, starostka obce Klížská Nemá – hovoríme o R8, ale ja osobne neviem, že v akom štádiu sú prípravné práce. Či územnoplánovacia dokumentácia obsahuje túto trasu. Lebo ak nie, tak by sme sa mali uznieť aj na tom, aby sa táto trasa dostala do územnoplánovacej dokumentácie. Možnože to tam už je, len pre mňa nie je zrejmé, že v akom štádiu sa to nachádza.

Milan Belica, predseda NSK – chcem Vás uistiť, že Nitriansky samosprávny kraj, pokiaľ sa rieši takýto problém, tak participuje. My sme už veľa ciest a obchvatov riešili spoluúčasťou – finančnou. To čo hovoril pán primátor celkom oprávnene – vy nemôžete ako mesto investovať do cudzieho majetku. To je zákon. Tak samozrejme treba tam hľadať inú možnosť, inú kombináciu. To čo sa týka tej nadradenej infraštruktúry, pani starostka sa pýtala, ohľadom infraštruktúry, zatiaľ je zakomponovaná do plánovacích dokumentov predovšetkým R7, ktorá by mala ísť medzi Šuranmi a Novými Zámkami.



Združenie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno (ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod. na Mestskom úrade v Komárne

Treba zosopdu tie veci posúvať. Na to je parlament, ktorý to schváli a potom ideme ďalej. Bola naznačená R8, tá by mala ísť od Hornej Nitry od dvojky postupne cez Topoľčany - Nitru - Nové Zámky – Hurbanovo – Komárno s vyústením neskôr potom na M1-ku v Maďarsku. O túto cestu nám ide, lebo toto je jednoznačne najpotrebnejšie prepojenie severojužné, teda prepojenie Slovenska. Aj cez toto územie, lebo sú na pláne, myslím 2-ka, alebo 3-ke to je od Zvolena smerom na Šahy. Ale ja sa teraz pýtam, čo je dôležitejšie, urobiť takúto rýchlostnú cestu na území, kde žije veľa ľudí, ktorí ju využijú, alebo územím, ktoré prechádza veľmi riedkym osídlením. Ale to my musíme. Ešte raz – no ja môžem chodiť aj desaťkrát, ale pokiaľ si to neuvedomíme a nepôjdeme na to, aj troška tak emotívnejšie, žiaľ nič tým nedosiahneme. Ja som skúšal rôznymi spôsobmi, a preto som dnes aj tu.

Rozália Tóthová, starostka obce Patince – ja by som rada poukázala na súvislosti, ktoré sa týkajú ciest I63 a I64. Ja zastupujem obec Patince. Naše deti odchádzajú do školy autobusom. Mali by byť v škole 10 min. pred 8. hodinou. V poslednom období moja dcéra príde do školy 5 - 7 minút pred 8. hodinou, a prakticky sa nevie pripraviť do 8-mej hodiny – aby bola prezlečená, bola v triede, mala pripravené veci čo znamená, že sa prakticky nevie pripraviť na vyučovanie.

Béla Keszegh, predsedajúci – pripravili sme aj návrh na uznesenie. Ja by som prečítal návrh na uznesenie, ktoré sme ešte spresnili „Valné zhromaždenie Združenia miest a obcí okresu Komárno **A/ konštatuje, že** vybudovanie rýchlostnej cesty R8 na úseku Komárno – Nitra, by kľúčovým spôsobom vyriešilo mnohé z dlhodobých a naliehavých dopravných problémov Nitrianskeho kraja a znížilo dopravnú záťaž neúmerne vyťažených ciest II. a III. triedy; vybudovanie rýchlostnej cesty R8 by významným spôsobom pomohlo k zvýšeniu konkurencieschopnosti a hospodárskeho rastu tohto regiónu; **B/žiada** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., **o podporu – riešenie – tu bola menšia zmena,** a vybudovanie rýchlostnej cesty R8 na úseku Komárno – Nitra.“

Rozália Szalay, starostka obce Klížská Nemá – ja by som toto uznesenie rozšírila a ďalší bod, že žiadame aby sa táto rýchlostná cesta dostala do územnoplánovacej dokumentácie Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Béla Keszegh, predsedajúci - v poriadku, tak to dáme ako ďalší bod. Ďalšie návrhy, pripomienky? Nie, ďakujem. Prosím hlasujme, kto podporí tento návrh na uznesenie?



Združenie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a

**zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne**

**Hlasovanie č. 6 k návrhu na uznesenie ako uviedol predsedajúci Béla Keszegh
s doplňujúcim návrhom Rozálie Szalay, starostky obce Klížská Nemá**

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasoval: 0

(Uznesenie č. 20/2019)

7. Rôzne

V bode rôzne nikto nemal pripomienky ani návrhy.

8. Záver

V závere rokovania sa predseda združenia Mgr. Béla Keszegh poďakoval prítomným za účasť, zvlášť predsedovi NSK, pánovi Milanovi Belicovi, a primátorovi Nových Zámkov Otokarovi Kleinovi. Oznamil zástupcom médií, že po ukončení zasadnutia budú mať krátky 15. minútový časový priestor na rozhovory a následne všetkých prítomných pozval na večeru do reštaurácia Klapka.

V Komárne dňa 3. júna 2019

Zapísala: Anna Szabóová

Mgr. Béla Keszegh
predseda združenia

Overovatelia : Ing. František Mayer

.....

Ing. István Domin

.....



Združenie miest a obcí okresu Komárno
Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno

Z á p i s n i c a
zo 7. zasadnutia Valného zhromaždenia Združenia miest a obcí okresu Komárno
(ZMOOK) konaného dňa 03. júna 2019 o 16:00 hod.
na Mestskom úrade v Komárne

Prílohy:

- Pozvánka na zasadnutie Valného zhromaždenia ZMOOK konaného dňa 3. júna 2019
- Prezenčná listina
- Uznesenia zo zasadnutia
- Materiály k bodom rokovania